

Atom 12-9-7 kvm : recenzija



Gerai: 12-kas ypatingai stabilus, nuspejamas ir gerai kontroliuojamas. 9-kas ir 7-niuke – zenkliai dinamiskesni. Visi trys kaitai ore kabo it ikalti. Si savybe turetu but labai megiamas pradinuku. Medziagos + konstrukcine kokybe – solidzios! Kontroles (baras+linijos) ir saugumo sistemos – puikios. Nors Atomai komplektuojami kaip SLE su 4 liniju kontroles sistema, papildomai galima isigyt 5-os linijos komplekta. Linojos 20m + 5m = 25m ir puiki opcija kaitlupams mokintis. **Visu triju (12m-9m-7m) gerai subalansuotas LOW END, TOP END, UPWIND ir DOWNWIND performansas.**

Blogai: Svivelas centriniu liniju atpynimui uzkeltas aukstyn ir nepasiekiamas plaukiant. Todel atlikus suktukus centrinės linijos lieka susipynusios. Kita vertus tai nesukelia jokiu nepatogumu, nes cia nera 5-os linijos, o susipynysios tarpusavy lieka tik centrinės linijos.

Recenzija: Geriausiai Atomus charektiruojuotu toks apibudinimas – tai puikiai subalansuoti solidzios konstrukcines kokybes (o todel ilgaaamziai) hibridiniai SLE kaitai. Ju skrydzio, valdymo ir saugumo savybes neturi nei vieno priekaisto. Jie idealiai tinka freeraidui, pradinio lygmens freestailui, waveraidingui, downwinderiams.

Tase: Labai paprasta ir kompaktiska, taciau kartu kokybiska ir stilinga. Viduje turi patogia kisenėle smulkesniems daiktams. Isoreje laikikliai pompai. Neturi laikikliu lentai ir prailginimo pripustam kaitui laikyti.

Konstrukcija ir medziagu kokybe: Labai idomu kokia bus jusu nuomone siuo klausimu.. Asmeniskai man geresnes dar neteko matyti nei pas viena gamintoja! Sioj srity Flexifoil isties ispudingi. Ka bepaimtum I rankas – kaita, bara ar linijas – visos medziagos tiesiog superkokybiskos, o sprendimai paprasti ir funkcionalus. Ventilai ir tie ne kaip visu, o gerokai tvirtesni.

Kaito paruosimas ir supakavimas: Atomai ginkluoti **one pump systema**, kuri veikia gerai kaip ir visos panasios. Kadangi sonkauliai su centrine pusle sujungti tiesiomis zarnelemis, tai sios neturedamos 90 laipsniu tvirto kampo, kartais turi savybe uzlinkt, sitaip uzkirsdamos kelia laisvam oro judejimui. Taciau tai menka problema, nes dauguma gamintoju deda butent tokias.. Prisipucia Atomai labai lengvai, o isleidziant is ju ora kartais tenka tas zarneles pamaigyti ir sitaip islaisvinti oro takus.

Baras + linijos: Baras plonas del to maloniai juntamas rankose. Ginkluotas agresyvoku gripu, kuris pradzioj kiek isgasdino delnus. Taciau ilgainiui plaukiant isitikinau, kad delnus jis tik gerai masazuoja, palikdamas visa oda vietoj. O vat sukibimas del to gripo zenkliai geresnis. Patiko kad baras paprastas ir kokybiskas, be jokiu marketingistu isgalvotu nesamonių (kaip antai – dual fack'n strong reeraide buzzle puzzle..). Linijos mesingos ir susideda is 2 daliu – 20 + 5 metrai = puiki opcija!

Atom 12-9-7 kvm : recenzija



Saugumo sistema + pakartotinas pakelimas: Pagrindine saugumo sistema labai paprastai itaisyta ant centrinės linijos tiesiai virs chickeno. Yra super lengvai panaudojama ir surenkama atgal. Panaudojus saugumo sistema paleistas baras

kokius 2 metrus atpalaiduoja vairavimo linijas ir to visiskai pakanka, kad kaitas netekes jėgos gražiai pagal vejo lango krasta leistusi žemyn.

Nukrites ant žemės isitaiso tokioj padėtyje iš kurios gali būti pakeltas iš naujo be didesniu pastangu. Jums telieka susitvarkyt saugumo sistema ir be niekieno pagalbos galite keltis kaita iš naujo. Jei visa šia procedūra pakartosite vandeny, kaitas greičiausiai praras tą patogią pakartotinam pakelimui busena ir tiesiog atsistos visiskai pavejui. Tokiu atveju jums teliks zaisti su vairavimo linijomis ir paciam judėti priesingon pusen, nei juda kaitas. Neuzilgo pasieke teisinga relaunch'o padėti be vargo issikelsite kaita. **Saugumo sistema ir pakartotina pakelima vertinu puikiai.**

Valdymas: Kuomet skraidini Atomus ore iskart jauti kad turi rimta daikta rankose. Kaip jau minejau **tai harmoningi ir gerai subalansuoti kaitai, turintys platu panaudojimo diapazona.** Baro apkrova juntama rankose, bet neperdetai. Tai gelbeja pajaust kur randasi kaitas net nezvelgiant į jį. Taip pat dėl to rankose nuolat juntama maloni traukos jėgele. Atomai klusnus ir manevringi. Iš visu trijų siek tiek issiskiria tik 12-as. Jis stabilesnis ir kiek vangesnis. 9-as ir 7-iuke – smagiai mitrus. Valdant juos agresyviai – generuoja juntama jėga. Nepakimba (na arba visiskai visiskai nezenkliai) ore pervedinejant iš vieno VLK į kita. Darant suolius aukstyn kelia maloniai. **Isskirtine savybe – ore kabo it ikalti ir nekrenta net visiskai atpalaidavus bara!** Ši Atomu savybe labai draugiska pradedantiesiems.

Į veja: Visi trys Atomai į veja plaukia vienodai gerai. Palyginimui galima pasakyti, kad tas plaukimas nezenkliai nusileidžia Hyper Typui, tačiau pranoksta Best Waroo. Jis tiesiog pakankamas ir nereikalauja ipatingu pastangu.

Pavejui: Gainiot Atomus pavejui – vienas malonumas. Kaitu trauka ispudinga, agresyvus valdymas ir sukimasis apie ašį generuoja juntama jėga.

Low end:

12-kas veža jau prie 11mazgu, o 9-kas prie 14 mazgu (su rrd 3x 13440). 7-iukei pakanka 18 mazgu lakiot pilnam glise (su cabrinha directional 5.5)

High end: 12-kas pakankami komfortiskai atlaiko 20 mazgu.

9-niuke – kokius 26-28.

7-iuke meginau max prie 35-40 mazgu – ir sitas vejas jai ikandamas.

Atom 12-9-7 kvm : recenzija



Sweat point:

12-kas – 12-18mazgu

9-iuke – 16-24 mazgai

7-iuke - 20-30 mazgu

Kokybes ir kainos santykis: Taip jau yra, kad Flexifoil nera pigi firma.. Taciau jeigu Atomai kainuoja pigiau nei Cabrinhos, SS, RRD ar North hibridai , o kokybe juos daugeliu aspektu pranoksta .. tai teisingas isvadas tikiu padarysite patys...

P.S Atomus priskiriu prie tu vykusių hibridiniu kaitu, kuriu konstrukcija ir siulomos savybes atitinka absoliucios daugumos poreikius ir bent jau kelis artimiausius metus isliks tarp geriausių rinkoje. Todel Atomai ilgaausiai puikios vertes kaitai.