

Aitvarų tramdytojai kraują įkaitina vėjo šiaušiama jūra



„Mano aistra – putojanti jūra. Smagu šokinėti per bangas, vartytis per galvą išdarinėjant triukus“, – kalbėjo jėgos aitvarų sportu susižavėjusi klaipėdietė K.Kekytė.

E.Nagyts nuotr.

GEDIMINAS PILAITIS

„LIETUVOS RYTO“ KORESPONDENTAS

Virš bangų – triukai

Vos prieš metus pirmą kartą jėgos aitvarą virš Kuršių marių išskleidusi 25 metų klaipėdietė Kristina Kekytė dabar kiekvieną savaitę galį skuba prie Baltijos jūros galytės su vėjais ir lūžtančiomis bangomis.

„Nemėgstu nuobodžių plaukimų. Mano aistra – putojanti jūra. Smagu šokinėti per bangas, vartytis per galvą išdarinėjant visokių triukus“, – kalbėjo jėgos aitvarų sportu susižavėjusi mergina.

Klaipėdos universitete įgijusi ekologo specialybę, žurnalistė dirbusi mergina vadovauja uostamiesčio centre atidarytai buriavimo įrangos parduotuvei „X-PRO“, tad išvykos į jūrą jai – ir pramoga, ir darbas.

„Pamačiusi tokias parduotuves Vilniuje ir Kaune, savininkus įkalbėjau plėsti prekybą pajūryje. Čia – daugiau vėjo, paplūdimiuose galima skleisti jėgos aitvarus niekam nekludant“, – pasakojo K.Kekytė.

Išmokusi buriuoti Kristina dabar instruktuoja naujokus, aiškina, kaip jiems pakelti jėgos aitvarus Kuršių mariose, atviroje jūroje.

Neseniai K.Kekytė grįžo iš Brazilijos, kur jėgos aitvarais kelias savaites raižė Atlanto vandenyno pakrantes. Kiek anksčiau nuvykusi į Egipto kurortą Hurgadą, ji ten pajuto Raudonosios jūros vėjų galią.

Pravertė kovą ir šokių menai

Kristinai dažniausiai tenka buriuoti su vyrais, nes jėgos aitvarais,

burlentėmis per bangas skriejančių narsių lietuvaičių nėra daug.

Ją buriavimu užkrėtė vienas klaipėdietis, išsipasakojęs, ką jaučia slysdamas vėjo traukiamais jėgos aitvarais. Trejus metus svajojusi išplaukti į jūrą, mergina pernai suprato, kad ilgiau neištvėrs.

„Už paskolą įsigijau naujutėlę buriavimo įrangą. Pirmąsyk ant aitvaro lentos užsiropščiau Kuršių mariose prie Svencelės kaimo – ši vieta garsėja kaip Lietuvos buriuotojų Meka“, – prisiminė K.Kekytė.

Po dviejų savaitių mergina jau buriavo atviroje jūroje. Jos teigimu, valdyti jėgos aitvarus išmokstama per savaitgalį. Po pusmečio Kristina Baltijos jūroje virš bangų jau demonstravo sudėtingus triukus.

K.Kekytei pravertė ant tatamio sukaupia patirtis – 10 metų lankiusi taekvondo treniruotės ji tapo šios sporto šakos Europos jaunimo vicečempione, rengėsi dalyvauti Atėnų olimpinėse žaidynėse.

„Lankstumo įgijau šokdama salėje“, – kalbėjo tuo pat metu ir uostamiesčioje modernių šokių klubą „Plazma“ lankiusi mergina.

Stichijos glėbyje nesutriko

Apmaudi autoavarija, į kurią pateko Kristina, netikėtai nutraukė jos sportinę karjerą. Snieglen-tėmis, riedučiais važinėjusi klaipėdietė po to azartiškai nėrė į spalvingą jėgos aitvarų pasaulį.

Pirmųjų išpūdžių, patirtų plaukiant nuo Šventosios iki Palangos, ji iki šiol neužmiršta: „Vėjai mane užvaldė, išvalė blogas mintis. Jaučiausi apsvaiginta jūros šniokštimo, saulėje mirgančių bangų“.

Tąkart porą kartų nuslydusi nuo banglentės Kristina nesutriko – jū-

ros paviršiuje ją tebelaikė prie juosmens pritvirtintas vėjo išpūstas aitvaras. Su hidroostiumu ar gelbėjimo liemene nuskęsti neįmanoma.

„Jūroje paprastai buriuojame grupėmis – tada bičiuliai tau gali padėti, jei nuslydai nuo aitvaro lentos. Šventa taisyklė – atplukdyti draugui lentą, jei bangos ją nubloškė toliau“, – pasakojo buriuotoja.

K.Kekytei, sveriančiai 63 kilogramus, užtenka 1,32 metro ilgio banglentės ir 12 kvadratinėjų metrų ploto burės. Jūroje jėgos aitvarais rekomenduojama plaukti 30–40 kilometrų per valandą greičiu. Burės nepakyla, kai vėjo greitis nesiekia 5 metrų per sekundę.



Kristinos šuolius virš bangų vyrai palydi pavydžiais žvilgsniais.

Buriavo ir Brazilijos pakrantėse

Buriuodama jūroje, kai vėjas skriejo 25 metrų per sekundę greičiu, K.Kekytė įsitikino, jog staigių gūsių blaškoma jėgos aitvarą sunkiau valdyti, lenta krypta, įsirižia į lūžtančias bangas. Užfiksuotas rekordinis jėgos aitvaro greitis – 84 kilometrai per valandą.

„Maloniausia man buriuoti Kuršių mariose prie Svencelės kaimo. Vėjuotą dieną jėgos aitvarai plazda jūroje prie Šventosios tilto polių, plakamų išpūdingo dydžio lūžtančių bangų“, – teigė Kristina.

Naujų išpūdžių ji neseniai patyrė Neringoje, kai aitvaras pakibo virš sutėtų gaubiamų Kuršių marių. Pirmą kartą naktį buriavusi Kristina gėrėjosi žiburiuojančiu Nidos uostu.

Nuvykusi į Braziliją, K.Kekytė šuoliavo virš Atlanto vandenyno bangų. Šilti, pastovios krypties vėjai į šios šalies paplūdimius atvilioja jėgos aitvarų mėgėjus iš viso pasaulio. Tarp jų yra lietuvių, kai kuriuose kurortuose jau įsigijusių net apartamentus.

Maldyvuose pabėgo nuo cunamio

Tačiau Kristinai neatsibosta ir Kuršių marios: „Gėlas vanduo čia negrauzia akių, lėkstoje pakrantėse nėra aštrių rifų, jūros ežių, kuriuos užmynęs vaikaišai sutinusia koja kelias savaites“.

Pavasarij, kai Kuršių marios vadavosi nuo ledų, Kristina su draugais jėgos aitvarais buriavo potvynio apsemtose Nemuno žemupio pievose.

Ekstremalų buriavimą mėgs-

tanti Kristina savęs nevadina adrenalino fanatike: „Įvertinu riziką, visada žinau, kokios krypties vėjai dvelks. Jėgos aitvarų sporto gerbėjai – puikūs sinoptikai“.

Maldyvų salose K.Kekytė buvo susidūrusi su viską šluojančiu cunamiu. Tada mergina suprato, kad

gamtos jėgos nepavaldžios: „Kiti plaukia į jūrą galynėtis su bangomis, o aš noriu su ja draugauti“.

Aukštaūgės Kristinos šuolius virš bangų net kai kurie vyrai palydi pavydžiais žvilgsniais – jėgos aitvarų sportui neabejingos moterys Lietuvos padangėje kol kas – retenybė.

At the heart of the image



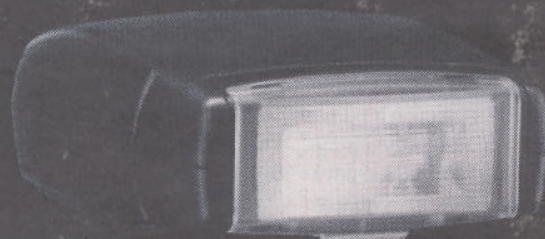
Įsigykite...



„Nikon“ D40x arba D40 rinkinį su AF-S 18-55DX II

„Nikon“ rekomenduojama kaina: D40x – 2799 Lt, D40 rinkinio – 2099 Lt

...ir gaukite:



Nikon SB-400

FlashBack™
„NIKON“ SB-400
BLYKSTĘ NEMOKAMAI.

VERTĖ **499,- LT**

Jei įsigysite „Nikon“ D40 arba D40x, mes jums nemokamai atsiųsime SB-400 blykstę.

Į fotoaparato kainą taip pat įeina 2 valandų įvadinis kursas „Dschool Basic“ ir „Check&Clean“ (nemokamas fotoaparato valymas ir tobulinimas), vertė – 910 Lt. Daugiau informacijos ieškokite.
www.nikonbaltic.eu



ElektronikaMarkt

CS&S
SENUKAI
VISADA IŠSIRINKSI

TOPO
CENTRAS

VILBRA FOTO